



Lääneranna Vallavalitsus  
vallavalitsus@laaneranna.ee

Meie: 08.05.2024 nr 4-1/24/300-1

## ETTEKIRJUTUS

### RESOLUTSIOON:

Korralduseseaduse (edaspidi KorS) § 28 lõike 1, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 130 lõike 6 punkti 1 alusel teeb Transpordiamet **Lääneranna Vallavalitsusele**, registrikoodiga 77000298 täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Lõpetada Lääneranna vallas, kohalikel teedel:

- nr 3340020 Ura teel (302 m , 457 m, 1403 m vasakul pool teed ja 1741 m paremal pool teed),
- nr 3340028 Pikavere teel (175 m paremal pool teed ja 3979-4147 m vasakul pool teed),
- nr 3340012 Veltsa teel (1680-1760 m ja 2005-2017 m vasakul pool teed),
- nr 8630027 Sookalda – Paadremaa teel (955 m, 985 m ja 1030 m paremal pool teed),
- nr 8630032 Rauksi teel (1100 m paremal pool teed)

Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 4 nähtavuse piiramise nõuete ja Lisa 3 ja Lisa 5 külgnähtavuse nõuete rikkumised. Selleks eemaldada nähtavust piiravad puude oksad ja võsa tee muldkeha nõlvadelt, külgkraavidest ja liiklusruumist ning koristada teemaale langenud puud.

2. Lõpetada Lääneranna vallas, kohalikul teel nr 8630032 Rauksi teel (1230 m vasakul pool teed) Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 9 rikkumine. Selleks asendada paigaldatud liiklusmärk 221 Anna teed uue liiklusmärgiga, milline on puhas, loetav ja reflekteeruv;

3. Lõpetada Lääneranna vallas kohalikel teedel:

- nr 3340028 Pikavere teel (4155-5410 m),
- nr 8630032 Rauksi teel (240-260 m ja 546 m),
- nr 8630031 Kidise – Kanamardi teel (4040-4060 m ja 7325 m)

Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 2, 7 (liiklust ohustavate esemete teelt eemaldamise ja teepinnalt vee äravoolu tagamise) nõuete ja Lisa 5 sõidutee pealispinna (lubatud suuremate ebatasasuste) nõuete rikkumised. Selleks: eemaldada või katta kruusakihiga teel asuvad liiklusohhtlikud puurondid. Lisada teekatte pealispinnale täiendavat kruusa, milline tihendada ja profileerida.

4. Määrata ettekirjutuse täitmise tähtajaks **30.05.2024**.

## SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär juriidilisele isikule 450 000 eurot.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet EhS § 133 alusel sunniraha kogusummas 15500 eurot, milline jaguneb järgnevalt:

1. Nähtavust piiravate puude okste ja võsa tee muldkeha nõlvadelt, külgkraavidest ja liiklusruumist eemaldamata ning muldele langenud puu koristamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 1) – **sunniraha 3200 eurot**;
2. Liiklusmärgi 221 Anna teed asendamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 2) – **sunniraha 300 eurot**;
3. Liiklusohutlike puurontide teekattest eemaldamata jätmise, teelt vee äravoolu tagamata jätmise ja teekatte lubatust suuremate ebatasasuste kõrvaldamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 3) – **sunniraha 12000 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtajaks, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Asendustäitmise ja sunniraha seaduse § 11 lg 1 kohaselt, kui adressaat hoiatuses ettenähtud tähtaja jooksul ei täida talle ettekirjutusega pandud kohustust, mis ei ole temaga lahutamatult seotud, võib pädev haldusorgan selle adressaadi kulul täita ise või korraldada selle täitmise kolmanda isiku poolt.

## VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kaebuse esitamine ei peata ettekirjutuse täitmist ega sunnivahendi rakendamist, kui kohus ei otsusta teisiti.

### 1. Asjaolud

- 1.1. 25.03.2024 alustas Transpordiamet riikliku järelevalvemenetluse (juhindudes EhS § 130 lg 6 p 1 ja ohuprognoosist) Lääneranna valla kohalike teede seisundinõuetele vastavuse kontrollimiseks. Menetluse alustamisest teavitas Transpordiamet Lääneranna Vallavalitsust samal päeval kirjalikult (Transpordiameti 25.03.2024 kiri nr 4-1/24/188-1).
- 1.2. 02.04.2024 kontrollis Transpordiamet Lääneranna valla, Varbla ja Koonga piirkondade kohalikke teede nõuetele (tee seisundinõuetele, edaspidi TSN) vastavust. Tuvastatud mittevastavused pildistati ja fikseeriti menetlustoimingu protokollis nr 4-1/24/221-1.

- 1.3. 03.04.2024 edastas Transpordiamet Lääneranna Vallavalitsusele kontrollimise kohta vormistatud protokoll (sh fotodega mittevastavuste kohta) ja palus kõrvaldada fikseeritud puudused s.t. tee seisundinõuetele mittevastavused. Transpordiamet võimaldas Lääneranna Vallavalitsusel enne haldusakti koostamist esitada omapoolseid arvamusi/vastuväiteid ning palus Lääneranna Vallavalitsusel hiljemalt 03.05.2024 teatada puuduste kõrvaldamistest või nende kõrvaldamisteks rakendatud meetmetest. Samuti palus Transpordiamet edastada teeomanikul koos vastuskirjaga fotod, millel kajastuks puuduste kõrvaldamised. Vastuskirja mittesaamise korral tugineb Transpordiamet ettekirjutuse koostamisel 02.04.2024 fikseeritud asjaoludele (Transpordiameti 03.04.2024 kiri nr 4-1/24/222-1).
- 1.4. 06.05.2024 saatis Lääneranna Vallavalitsus vastuskirja (03.05.2024 nr 2024/5-2/417-2), milles teatas, et suuremas osas kõrvaldavad puudused 2024 suve jooksul ja tegelevad nendega jooksvalt. Teekatte tasasused taastatakse hõõveldamise käigus, mis on hetkel käimas. Muldele langenud puud on koristatud Hõbeda ja Veltsa teel. Hõbeda tee kasttest on eemaldatud puit. Osaliselt plaanitakse Pikavere tee ääres olev võsa eemaldada sügisel kui lehed on maha langenud. Fotosid (puuduste kõrvaldamise kohta) vastuskirjale ei lisatud.
- 1.5. 07.05.2024 kontrollis Transpordiamet 02.04.2024 Lääneranna valla kohalikel teedel fikseeritud TSN mittevastavuste kõrvaldamist. Järel kontrollimisel ilmnes, et tuvastatud puudustest on teeomanik kõrvaldanud mõned üksikud. Enamus oli likvideerimata (menetlustoimingu protokoll nr 4-1/24/298-1).

## 2. Õiguslikud põhjendused

- 2.1. Ehitusseadustiku (EhS) § 130 lg 6 p 1 järgi teostab Transpordiamet riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohalike teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.
- 2.2. Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on reguleeritud Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92 „Tee seisundinõuded“ (edaspidi TSN). TSN § 2 lg 2 järgi peab tee seisund vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele. TSN § 2 lg 1 sätestab, et seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile määruse reguleerimisalasse jäävate teede omanikele või omaniku ülesandeid täitvatele isikutele. Ura tee (nr 3340020), Pikavere tee (nr 3340028), Veltsa tee (nr 3340012), Sookalda – Paadremaa tee (nr 8630027), Rauksi tee (nr 8630032) ja Kidise – Kanamardi tee (nr 8630031) on teeregistri andmetel avalikult kasutatavad Lääneranna valla kohalikud teed, kus omaniku ülesandeid täidab Lääneranna Vallavalitsus. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (edaspidi KOKS) § 6 lg 1 loetleb kohaliku omavalitsusüksuse kohustuslikud ülesanded. Nimetatud ülesannete hulka kuulub valla teede korrashoiuga tegelemine juhul kui see ei ole antud seadusega kellegi teise täita. Antud juhul sellist erisust ei tulene. Seega on Lääneranna Vallavalitsuse kohustus tagada Lääneranna valla kohalikel teedel seisundinõuete täitmine.
- 2.3. EhS § 97 lg 1 kohaselt tuleb hoida teed korras viisil, et need vastaksid nõuetele ja oleksid tagatud tingimused ohutuks liiklemiseks. Tee seisundinõuded on kehtestatud EhS § 97 lg 2 alusel ja on suunatud eeskätt liiklusohutuse tagamisele avalikult kasutataval teel. Tee püsivuse tagamiseks esitavad nõuded on suunatud samuti lõppeesmärgina liiklusohutuse tagamisele. TSN § 6 lg 1 nimetatud üldised seisundinõuded sätestavad esmased, minimaalsed nõuded, milliste tagamine peaks olema teeomaniku esmane kohustus. Üldiste seisundinõuete hulka kuuluvad liiklustohustavate esemete teelt eemaldamise kohustus (TSN § 6 lg 1 p 4) ja teelt vee äravoolu tagamise nõue (TSN § 6 lg 1 p 7). TSN

§ 6 lg 2 kohaselt viib teeomanik viivitusega tee üldistele seisundinõuetele vastavusse. Lääneranna Vallavalitsus ei ole eelpool nimetatud kohalikel teedel taganud tuvastatud kohtades vee äravoolu ega ohtlike esemete (puit) eemaldamist teelt. Nimetatud puudusi ei ole teeomanik kõrvaldanud enam kui kuu aja jooksul. Seega on Lääneranna Vallavalitsus ilmselgelt viivitanud tee üldiste seisundinõuete tagamisega eelpool (ettekirjutuse p 2.2.) nimetatud kohalikel teedel.

- 2.4. Nähtavust piiravad oksad ja võsa piiravad sõidukijuhi vaatevälja. Seda nii kül- kui ka piki nähtavuse osas. Samuti piirab nähtavust ka teemuldele langenud koristamata puu võra. Juhi nähtavuse piiramisega kaasneb oht, et sõiduki juht näeb/märkab teeolusid ja võimalikke takistusi (sh tee jooksval metsaloomad) hilinemisega ja ta ei jõua vastavalt oludele reageerida. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus. Seega on vajalik tee muldelt, külakraavidest ja liiklusruumist võsa ja puude okste eemaldamine (sh koristamine). Liiklusruumis olevate puude oksad võivad tekitada kahjustusi sõidukitele ja kehavigastusi inimestele. Lääneranna Vallavalitsus soovib võsa eemaldada lehtede langemise järgselt s.o hilissügisel. Nimetatud argument ei ole seostatav teel ohutuse tagamisega ja jääb selgusetuks väite seos teehooldustööde teostamisega. Lehtimise ajal on nähtavus oluliselt rohkem piiratud kui raagus puude ajal. Vegetatsiooni perioodil (aktiivse kasvuperioodil) kasvavad oksad veelgi enam valguse st tee poole ning teel liiklemine muutub veelgi ohtlikumaks. Seega ei ole vajalike teehooldetööde teostamisega viivitamine põhjendatud.
- 2.5. TSN Lisa 5 kruusatee sõidutee tasasusele esitatavad kõige madalamate nõuete kohaselt ei tohi esineda roopaid ega ebataasusid sügavusega üle 10 cm. Pikavere teel ja Rauksi teel esinesid lubatust suuremad kruusatee katte ebataasused ja roopad. Pikavere teel otsisid liiklejad paremaid sõidutingimusi tee kõrvalt s.t väljapool avalikult kasutatavat teed. Teekatte ebataasused võivad kahjustada autosid kuna nende kliirens on väiksem kui teel esinevate ebataasuste sügavused. Lääneranna Vallavalitsuse 03.05.2024 vastuskirjast nähtub, et teekatte ebataasused likvideeritakse teekatte hõõveldamise käigus, millised hetkel toimuvad. 07.05.2024 kontrollimisel selgus, et nimetatu ei vasta tegelikkusele. Teekatete hõõveldusi ei olnud tehtud ega teostamisel kontrollitud (ettekirjutuse p 2.2. nimetatud) teedel. Samuti ei ole võimalik Pikavere teel (km 4,6- 5,41) likvideerida teekatte ebataasusid ja tagada teelt vee äravool ilma teekatte pealiskihile täiendava kruusa lisamata. Puudub hõõveldamiseks vajalik piisava paksusega kruusakiht. Seega on oluline tagada kruusateedel teekatte tasasuse nõudeid (TSN Lisa 5).
- 2.6. Teelt vee äravool tagab tee säilimise (pikemas vaates liiklusohutuse). Nõude mitte täitmine tekitab liiklusohu ja võib kahjustada liiklejat ja tema vara (sõiduki juhitavuse halvenemine, vees ei ole näha ohtlikud esemed, takistatud tavapärane liiklemine jne). Seega on oluline nimetatud nõuete tagamine. Lääneranna Vallavalitsus ei ole teatanud kuidas kavatseb tagada vee äravoolu teelt ega ole asunud ka tegema vajalikke teehooldustöid.
- 2.7. Rauksi ja Kidise – Kanamardi teede ristmiku eelne liiklusmärk 221 Anna teed ei vasta nõuetele. Tegemist on sõidueesõiguse tekitava liiklusmärgiga. Selle mitteloetavus või märkamatus sõidukijuhi poolt võib tekitada liiklusohutliku olukorra. Seega on vajalik nimetatud liiklusmärgi vahetamine. Lääneranna Vallavalitsus ei ole nimetatud puuduse kohta arvamust avaldanud.
- 2.8. KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrariikkumise korral pädeval korrakaitseorganil õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrariikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul. Teehoiu korraldamine kohalikel teedel on kohaliku omavalitsuse igapäevane ülesanne. Samuti kuulub tavapäraste kevadiste tee hooldetööde hulka kruusateede katete uuendamine, profileerimine, liikluskorrasvahendite korrastamine ja puude/okste lõikamine. Teedel seisundinõuete tagamise näol ei ole

tegemist ootamatu ja erakordse ülesandega, mis õigustaks vajalike teehoiutööde tegemiste viivitusi. Käesoleval juhul on ettekirjutuse koostamine Lääneranna Vallavalitsusele vajalik, otstarbekas ja mõõdukas kuna puudub mõni teine sama tõhus, vähem riivavam meede eesmärgi saavutamiseks.

- 2.9. EhS § 133 alusel võib korrakaitseorgan rakendada juriidilisele isikule sunniraha ülemmääraga 450 000 eurot. Arvestades rikkumistega kaasnevat ohtu ja selle kõrvaldamisega kaasnevate tööde mahtu ning maksumust, on käesoleva ettekirjutuse hoiatusega määratud sunniraha hoiatuse suurus, s.o 15 500 eurot, proportsionaalne.
- 2.10. Ettekirjutust on võimalik täita tavahooldetööde teostamisega. Seega ei eelda ettekirjutuse täitmine pikemat aega kui vajalike tööde teostamine. TSN § 6 lg 1 p 18 kohaselt tehakse kevadised hooldustööd hiljemalt 15. maiks. Lähtuvalt nimetatud asjaoludest on mõistlik määrata ettekirjutuse täitmise tähtajaks 30.05.2024.

Ettekirjutuse koostaja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Teet Sepp

järelevalvespetsialist

Teehoiuteenistuse järelevalve osakond

5150745 [Teet.Sepp@transpordiamet.ee](mailto:Teet.Sepp@transpordiamet.ee)